



Általános versenyzői etikett

Vizsgálat esetén minden érintett versenyző jogosult ismertetni álláspontját a versenyfelügyelővel. Ezt a szándékát a versenybíróknak kell jeleznie, akik megfelelő keretek között biztosítják a lehetőséget erre. Minden versenyzőnek ajánlott menteni a futam után a visszajátszást ("Replay"), hogy saját álláspontját alátámaszthassa. Az óvást az érintett versenyzőnek kell benyújtania a szervezők felé, de kivételes esetekben a szervezők saját hatáskörben is eljárhatnak. Az óvás során meg kell adni a sérelmezett esemény csoportját, futamát, körét és kanyarját, valamint az érintett versenyző nevét.

Előfordulhat, hogy online versenyeken hálózati hiba miatt történik a vizsgálat tárgyát képező esemény. Ebben az esetben a saját felvétel igazolja minden versenyző ártatlanságát vagy esetleges bűnösségét. A versenybíró csak a rendelkezésére álló adatok és az érintettek által előadottak alapján tud dönteni.

A jelen tájékoztatás a szabályok megszegése esetén kiszabandó büntetési tételeket részletezi az eddigi tapasztalatok és gyakorlat alapján. Ez nem végleges, mivel a szimulátor esetleges változtatásaira vagy új szabályszegésekre is reagálunk, és a változtatásokat közzéteszük.

Gumiszabályok és Boxutca Használat

A boxutca ki- és bejárat jelzések átlépése szankciót von maga után, ha a szervező külön meghatározza. Gumiszabály megsértése kizárást von maga után.

Versenyfelügyelő által vizsgált szabályszegések:

1. Pályaátvágás:

- Mivel a futamok során az ezt figyelő büntetési rendszer bekapcsolt állapotban van, alapesetben külön nem kerül vizsgálatra ez a fajta szabályszegés, a szimulátor által adott időbüntetés beszámításával kerül a végleges sorrend megállapításra. Kivételt képez, ha valaki az átvágás során olyan előnyhöz is jut valaki, amelynek köszönhetően akár pozíciót nyer, vagy akár hátrányos helyzetből előnyösebb helyzetbe kerül egy másik versenyzővel szemben, továbbá ha ezzel mást hátrányos/előnyösebb helyzetbe hoz. Minden esetben vizsgálat tárgyát képezi az elkövetés időpontja a futamból hátralévő versenytávhoz képest
 - Büntetési tétel: 0-20mp időtartamig időbüntetés

2. Ütközés, lökés:

- Ez az egyik leggyakoribb formája a szabálytalanságoknak. Minden esetben vizsgálat tárgyát képezi az, hogy mennyire a figyelmetlenség, tapasztalatlanság, vagy esetlegesen szándékosság miatt alakult ki az elemzendő helyzet. Úgyszintén megvizsgálásra kerül az ezzel okozott hátrány/előny is, időbüntetés kiszabásánál ez meghatározó tényező. Minden esetben vizsgálat tárgyát képezi az elkövetés időpontja a futamból hátralévő versenytávhoz képest.

- Amennyiben kisebb erejű, nyilvánvalóan nem szándékos lökés, amikor az ütközéssel nem, vagy csak kis mértékben okoz másnak kárt, esetleg más vagy saját számára előnyt
 1. Büntetési tétel: 0-5 mp időtartamig időbüntetés
- Amennyiben nagyobb erejű, nyilvánvalóan nem szándékos lökés, amikor az ütközéssel számottevő mértékben okoz másnak kárt, esetleg más vagy saját maga számára előnyt szerez.
 1. Büntetési tétel: 5-30mp időtartamig időbüntetés

3. **Megszerzett pozíció visszaadásának elmulasztása:**

- Amennyiben az egyik versenyző bármilyen módon hátrányt okoz egy másiknak, és ennek köszönhetően pozíciójuk megcserélődik, az okozónak kötelessége azonnal, illetve a lehető legrövidebb időn belül visszaadni az így megszerzett pozíciót. Amennyiben nem teszi meg, az okozott hátrány miatt kiszabott büntetése mellé halmozott büntetést kap. Nem képezheti vizsgálat tárgyát más, a baleset okozása vagy más szabálytalanság elkövetése következtében a vizsgált eseményektől független versenyzők által végrehajtott előzése. Kivételt képez ez alól az, ha az adatokból szándékos kár-, vagy hátrány okozása feltételezhető. Ilyenkor vizsgálni kell az okozott hátrány és a más által szerzett előny közötti összefüggést is. A szabálytalanul megszerzett pozíció visszaadása kötelező, ha megtörténik, akkor emiatt további szankció nem kerül kiszabásra.
 - Kötelezően kiszabandó büntetés mértéke: 5 mp időbüntetés

4. **Kiszorítás, leszorítás, akadályozás:**

- Minden esetben az okozott hátrány, illetve a versenyző saját magának, vagy másnak szerzett előny mértéke is a vizsgálat tárgyát képezi.
 - Büntetési tétel: figyelmeztetés, vagy legfeljebb az általa okozott időhátrány, amely nem lehet több 10mp-nél

5. **Figyelmetlen vezetés:**

- Előfordul, hogy az adott versenyző nem tanúsít kellő körültekintést a pályán való haladása közben. Ezekben az esetekben az általa másnak/másoknak okozott hátrány/előny mértéke, illetve a tanúsított magatartása is vizsgálat tárgyát képezi.
 - Büntetési tétel: figyelmeztetés-30mp időtartamig időbüntetés

6. **Falazás:**

- Bizonyos pályákon, szakaszokon többen előszeretettel használják a falat, korlátot azért, hogy jobb időt tudjanak teljesíteni. Ha a fal érintésével valaki előnyhöz jut, az büntetést kap. Ez minden esetben könnyen megvizsgálható a vizsgált versenyző előtt, illetve mögött haladó autók közötti idők nyomon követésével. Nem ezredekről és századokról beszélünk természetesen előnyről, hanem legalább tizedekről.
 - Figyelmeztetés, vagy legfeljebb 5 mp időtartamig időbüntetés

7. Szándékos akadályozás, zavarás:

- Azokra a – remélhetőleg – extrém esetekre kell gondolni elsősorban, amikor az egyik versenyző a kanyarban való befékezéssel, kiszámíthatatlan íváltással, indokolatlan lassítással, kormány ráhúzásával, stb. fogja vissza a mögötte/mellette haladót, így akadályozva a jobb eredmény elérésében. Ide tartozik még a lekörözöttek esetében a kék zászló figyelmen kívül hagyása. Nem kell a jelzőskor azonnal félreállni, viszont ezek után fokozottan kell hátrafelé figyelni és a megfelelő távolság esetén gázelvétellel és az ideális ívről való lehúzóddással segíteni a nyilvánvalóan gyorsabb versenyzőt. Nem illik ugyanakkor a lekörözés során kihasználni mások előzékenységét saját pozíciószerzés céljára. Ilyen észlelése esetén szintén büntetésre lehet számítani, a versengés kizárólag a kék zászlós szakasz után következhet.
 - Büntetési tétel: figyelmeztetés-30mp időbüntetés, akár kizárás is

8. Másikon való „támaszkodás”:

- Akár szó szerint is vehető: aki úgy vesz be egy kanyar, hogy eközben egy másik autón „támaszkodik”, azaz kis erővel nekinyomódik, az a falazáshoz hasonlóan szabálytalan és nem megengedett. Időhátrányt nem okoz, azonban előnyhöz jut. Az időhátrány okozása további büntetést jelent az okozott hátrány figyelembevételével.
 - Büntetési tétel: figyelmeztetés, vagy időbüntetés, amely nem lehet több 5 mp-nél

9. Szélárnyék tiltott használata:

- Bizonyos pályák – főként hosszabb – egyenesei alkalmasak arra, hogy két versenyző a szélárnyéket használva nagyobb végsebességre tesz szert úgy, hogy a hátsó versenyző tolja, esetleg löki ennek érdekében az elöl haladót. Az előnyszerzésnek ez a módja alkalmanként (egyenesenként) 2mp minden érintett versenyzőnek. Nem tilos azonban a versenyzők összedolgozása, ha a pozícióikat cserélik meg, amennyiben más nem zavarnak meg vele. A lökés megakadályozása érdekében a többszöri irányváltás megengedett, mások akadályozása, zavarása nélkül.
 - Büntetési tétel: 2mp/lökés, 5mp/tolás

10. Irányváltás többszöri alkalmazása egyenesben:

- Az elöl haladónak a mögötte haladóval szemben egy egyenesben egy alkalommal megengedett az irányváltás a kanyar ideális vagy választott (külső/belső) ívére való ráfordulás megkezdése előtt. TILOS a többszöri irányváltás a közvetlenül mögötte haladó versenyző szélárnyék-használatának akadályozása. Az egyszeri irányváltást, illetve a kanyarívre történő ráfordulást az elöl haladónak úgy kell végrehajtania, hogy a mögötte haladó versenyzőt ne veszélyeztesse, ne akadályozza. A hirtelen, az előzés megkezdését akadályozó irányváltás akadályozásnak minősül, amennyiben a hátul haladó ennek következtében tempót veszít az esetleges kontakt megakadályozása érdekében.
 - Kötelezően kiszabandó büntetés mértéke (alkalmanként): 2mp időbüntetés

11. Másik jármű „tolása”:

- Amennyiben az egyik versenyző „tolja” a másikat, azaz nem veszi el a gázt, nem próbálja meg kikerülni, lassítással és/vagy irányváltással csökkenteni a tolás mértékét, és azzal összefüggésben hátrányt okoz, az okozott időhátrányra és magatartására tekintettel büntetés kerül kiszabásra. A folyamatos tolás (főleg teljes gázon) szigorúbb elbírálás alá esik. Amennyiben a tolás azért jön létre, mert az elöl haladó versenyző húzza rá a kormányt a másikra (akár ív lezárásának szándékával is), a hátul haladó versenyzőnek akkor is meg kell akadályoznia a tolást gázelvétellel és/vagy irányváltással (pályán maradás mellett), ebben az esetben viszont az elöl haladó és tolást előidéző versenyzőnek haladéktalanul le kell mondania a pozíciójáról a másik fél részére. Amennyiben ezt nem teszi meg, úgy a 7. pont alapján kerül részére büntetés kiszabásra.
 - Büntetési tétel: figyelmeztetés, vagy legfeljebb az általa okozott időhátrány, amely nem lehet több 30 mp-nél

12. A szerverről / lobby-ból való kilépés futam alatt:

A futam alatt kifejezetten sportszerűtlen viselkedésnek és a többi versenyzővel szemben nagyfokú tiszteletlenségnek vesszük a szerverről (általában elrontott verseny után) való kilépést. Amennyiben az adott versenyző a versenyt feladni kényszerül abban az esetben a boxban történő várakozással vagy a pálya szélére való lehúzóddással köteles a futam végét a szerveren megvárni. A büntetési tétel: 10mp

Szándékos szabályszegés esetén, a futamon akár kizárás is kiszabható. Ismételt vagy több szabályszegés esetén halmozott büntetésre kerül sor. A szervezők fenntartják a jogot a büntetési tételek és a vizsgált cselekmények változtatására, melyeket minden esetben kihirdetnek.

Németh András
Versenybíró